

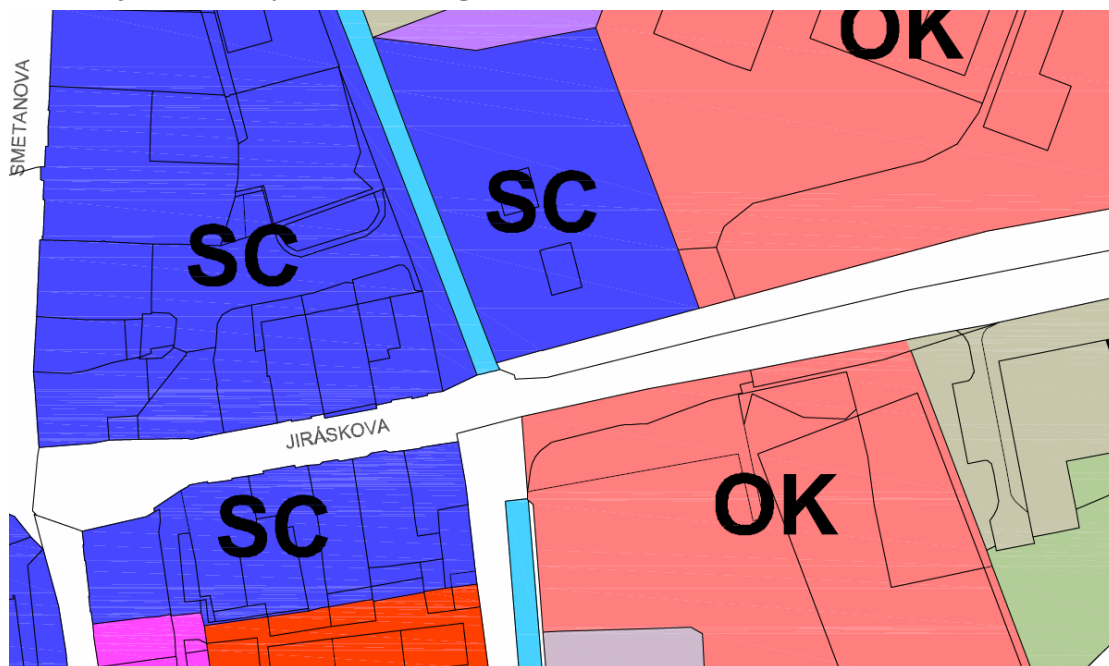
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stavební úpravu autobusové zastávky, konkrétně rozšíření povrchu nástupiště a celkové posunutí zastávky v souladu s ČSN 73 6425-1. Šířka nástupiště bude zachována. V rámci budování zastávky bude nutné vybudovat hmatové úpravy a kontrastní pás z barevně odlišné dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání staveb.

Stavba je trvalá. Stavba je umístěna v zastavěném území města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Plocha kde se nachází navržený záměr „Autobusová zastávka“ je umístěna na plochách:

DI – plochy dopravní infrastruktury

navrhovaná stavba není v rozporu s platným územním plánem

záměr je v souladu s cílem vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích

záměr naplňuje potenciál rozvoje „Autobusová zastávka, Jiráskova směr Litvínov“ přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví nebudou záměrem dotčeny

v zastavěném území lze umísťovat dopravní infrastrukturu

záměr podpoří koncepci rozvoje území – zejména pro stávající obyvatele

záměr je jednoznačně přínosem pro území bez jakýchkoliv rizik na veřejné zdraví, životní prostředí atd.

dopravní stavba nijak neovlivní charakter a hodnoty území, naopak zvýší bezpečnost obyvatel
záměr nebude překážkou pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a jejich
odstraňování

záměr bude kladně hodnocen pro případné podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury,
pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu

záměr není nutným asanačním, rekonstrukčním a rekultivačním zásahem do území

záměr nezasahuje do rozsahu ploch pro využívání přírodních zdrojů.

**Navržená Autobusová zastávka je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Litvínov který
byl schválen dne 11.3.2009 usnesením zastupitelstva města, který prošel změnou dne
15.12.2017, Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s výše uvedenými dokumenty.**

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a
podzemních vod,*

Stavba je umístěna do navážek podkladních konstrukcí komunikace a chodníku.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický
průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně
historický průzkum apod.,*

V rámci projektové přípravy nebyl proveden žádný z výše uvedených průzkumů.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna,
zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území,
stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se podle dostupných geologických map nenachází v poddolovaném území. Stavba se
nenachází v záplavovém území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v
území,*

Při prodloužení nástupiště do přilehlého příkopu nedojde ke změně vlivu odtokových
poměrů.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo
pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Nejsou.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Bezbariérový přístup k navrhovanému prodloužení nástupiště zůstává původní.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	ochrana ZPF
2826	Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov	1	5107	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov (686042)	NE
2562/1	Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov	1	6460	Ostatní plocha	Silnice	Horní Litvínov (686042)	NE

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Netýká se.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Současný stav zastávky je nevyhovující, zastávka je ve vzdálenosti menší než 5m což je v rozporu s ustanovením zákona 361/2000 SB. Pokud autobus zastaví podle platných předpisů čelem u označníku zastávky, stojí zadní část autobus (cca 1.5m, polovina zadních dveří) Mimo prostor zastávky a cestujícím při výstupu hrozí pád do příkopu.

Proto navrhujeme posunutí a prodloužení autobusové zastávky.

Stavebně historický průzkum, statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

b) účel užívání stavby,

Autobusová zastávka

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba bude povolena v rámci společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Nejsou

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh a posouzení autobusové zastávky:

Projekt navrhuje autobusovou zastávku, která je situovaná v blízkosti obchodního centra. Současný stav zastávky je nevyhovující. Návrhová rychlost v místě přechodu v_n je 50 km/h.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

Netýká se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění srážkových vod z prodlouženého nástupiště bude částečně do přilehlého příkopu a částečně do komunikace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

stavba není členěna na etapy, realizace se předpokládá na rok 2019

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nejsou – netýká se.

k) orientační náklady stavby.

100 tis Kč BEZ DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

SÍDLO:
MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304
info@messor.cz, www.messor.cz

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Rozšíření autobusové zastávky je navrženo stejným způsobem jako stávající autobusová zastávka.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba konstrukce nástupiště bude navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláň pro chodník 30 MPa.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Netýká se, stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se, rozšíření nástupiště není napojeno na síť

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky.

Pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. nástupiště má šířku min. 2200 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dtto.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SÍDLO:
MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304
info@messor.cz, www.messor.cz

a) popis současného stavu,

Současný stav je nevyhovující. Pokud autobus zastaví podle platných předpisů čelem vozidla u označníku zastávky, stojí zadní část autobusu (cca. 1.5m tedy polovina zadních dveří) mimo prostor zastávky a cestujícím při výstupu ze zadních dveří hrozí nebezpečí pádu do příkopu. Navíc je zastávka umístěna před přechodem pro chodce ve vzdálenosti menší než 5m což je v rozporu s ustanovením zákona 361/2000 SB.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Netýká se.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
netýká se.

c) kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- netýká se.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- ~~—základní technické řešení a vybavení,~~
- ~~—druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,~~
- ~~—postup a technologie výstavby.~~

Netýká se, není navrženo.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Při prodloužení nástupiště směrem do přilehlého příkopu bude odvodnění provedeno částečně do přilehlého příkopu a částečně do vozovky.

Skladby konstrukcí umožňují větší procento zasakování.

Plocha rozšířeného dlážděného nástupiště= **23.78 m²**

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

SÍDLO:
MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304
info@messor.cz, www.messor.cz

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
 - b) technické vybavení tunelu,*
 - c) navržená technologie výstavby,*
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*
- netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

- netýká se, nejsou navrženy.

Vybavení pozemní komunikace

- a) záchranná bezpečnostní zařízení,*
- netýká se, nejsou navrženy

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Kvůli posunutí autobusové zastávky dál od přechodu je nutné posunout označník zastávky IJ4b bus. Vodorovné dopravní značení V11a je navrženo z plastu.

c) veřejné osvětlení,

Osvětlení zastávky zůstává původní, jelikož je dostačující.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- netýká se, nejsou navrženy

e) clony a sítě proti oslnění.

- netýká se, nejsou navrženy

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

- netýká se, nejsou navrženy

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Netýká se.

Řešení evakuace osob a zvířat:

Netýká se.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Stavba nezasahuje do stávajících podzemních ani nadzemních hydrantů.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Netýká se.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Netýká se.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:

Netýká se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

~~ochrana před pronikáním radonu z podloží,~~

~~b) ochrana před bludnými proudy,~~

~~c) ochrana před technickou seizmicitou,~~

~~d) ochrana před hlukem,~~

~~e) protipovodňová opatření,~~

~~f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.~~

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není.

B.4 Dopravní řešení

SÍDLO:
MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304
info@messor.cz, www.messor.cz

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5

- šířka nástupiště je min. 2 200 mm

- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávníku výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)

- signální pás vyznačuje místo k nástupu do vozidel veřejné dopravy, Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.

- v celé délce nástupiště bude proveden kontrastní pás z červené betonové dlažby bez povrchové úpravy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-

c) doprava v klidu

-

d) pěší a cyklistické stezky

-

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Netýká se

b) použité vegetační prvky

Netýká se

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V blízkosti stavby se nachází dva vzrostlé stromy s š. kmene cca 800mm a 1 000mm.

ke kterým se autobusovým nástupištěm přiblížíme na vzdálenost 650mm.

během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

-

B.7 Ochrana obyvatelstva

-

B.8 Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Ke skladování materiálu a sypkých hmot bude využit prostor stavebníka. Materiál používaný k výstavbě bude zavážen na stavbu po částech, skladované množství na stavbě bude v objemu cca max. 1 kamionu. Materiál bude skladován pouze na zpevněných komunikacích, v žádném případě ne v zeleni, materiál nesmí být skladován na cizích pozemcích!!!

b) odvodnění staveniště,

Bude odvodněno stávajícím způsobem odvodnění komunikace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za provozu a s částečnou uzavírkou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Netýká se.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Zábor podél v ulici Jiráskova: 27 m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
-

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

Celkové produkované množství odpadu:

0.7 tun betonového odpadu

11.92 tun zeminy a kamení

Rekapitulace:

17 01 01 – beton – skládka

17 05 04 – zemina a kamení - skládka

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Nepožaduje se.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana proti hluku a vibracím:

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typu strojní mechanizace.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesu a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Ochrana proti znečištění komunikací:

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozku dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí:

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektu. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod:

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, bez úkapu oleje. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Ochrana zeleně před poškozením:

Navržená opatření při provádění stavby:

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Na staveništi je nutno poskytnout přístup do přilehlých domů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce a technických zařízení:

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č.309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 213/ Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů:

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není navrženo.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu stavby bude vozovka lokálně zúžená podle dopravního schématu B.1 TP 66 2.vydání.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není stanoveno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno v plochách stávajících chodníků z betonové zámkové dlažby a živičného povrchu, jejich pozici určí stavebník.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Délka provádění prací se odhaduje na 1 měsíc.